**Európai debütálás: a Yanfeng bemutatja elektromos járművekhez készült innovatív EVI autóbelső koncepcióját**

**Neuss, Németország – 2024. augusztus 20.** *A Yanfeng először mutatja be Európában az elektromos járművek belső terének (EVI) koncepcióját.* *Az elképzelés: egy olyan járműbelső, amely a szabadság fogalmán alapuló egyedi belső élményt nyújt, így a vezetőtér nemcsak a testnek biztosít helyet, hanem az elme számára is megkönnyebbülést. A vállalat tervezői megszüntették a hagyományos műszerfalat, és az összes kulcsfontosságú funkciót egy innovatív Smart Cabin ülésmodulba integrálták.* *Ez magában foglalja többek között az intelligens kezelő- és vezérlőfelületeket, az aktív audiofunkciókkal ellátott fejtámlát, a fejlett biztonsági rendszereket, az ülésbe épített klímaberendezést, valamint a praktikus tárolási és töltési lehetőségeket.*

Az EVI koncepcióval a vállalat az elektromos járművek felhasználóinak változó igényeire és elvárásaira reagál, és új lehetőségeket mutat be a jövőbeli járműbelsők kialakítására. „A Yanfeng kutatócsoportja által végzett átfogó tanulmányok kimutatták, hogy a felhasználók nemcsak több, hanem legfőképpen intuitív módon használható technológiát szeretnének a szórakoztató és élvezetes élmény érdekében. Emellett olyan teret szeretnének, amely jelentősen eltér a belső égésű motorral hajtott járművekétől” – nyilatkozta Patrik Nebout, a Yanfeng Chief Technology Officer a koncepció fejlesztésére vonatkozóan.

**A steer-by-wire rendszer különböző vezetési módokat támogat**A Smart Cabin ülésmodul az EVI koncepció szerves részét képezi. A két első ülést integrált padlókonzollal, steer-by-wire bemeneti rendszerrel, HMI-vel, kijelzőkkel, biztonsági övekkel és légzsákokkal, valamint egy kényelmes HVAC mikroklíma rendszerrel kombinálja. A steer-by-wire rendszer integrált kijelzővel rendelkezik, amely az autonóm vezetés közbeni interakciókhoz elrejthető, és a kívánt vezetési módtól függően a vezetési funkciókhoz a kormányzási állásba helyezhető. Mivel a HMI kijelző interfész teljesen beágyazódott a kihajtható steer-by-wire karba, az utastér elején található nagyméretű kijelző panel már nem igényel érintéses interakciót.

Az EVI prototípussal végzett fogyasztói vizsgálatok első eredményei bizonyítják az új koncepció nagyfokú elfogadottságát. A tanulmányok résztvevői kifejezetten értékelték a tágas térérzetet és az innovatív elrendezést – annak ellenére, hogy a hagyományos SUV-architektúrájú karosszéria méretén vagy formáján nem változtattak.

**Megkönnyíti a telepítést a gépjárműgyártók számára**„A jobb felhasználói élmény mellett az EVI az autógyártók számára is előnyöket kínál. Az összes fontos alkatrész Smart Cabin ülésmodulba történő integrálása leegyszerűsíti és felgyorsítja az összeszerelési folyamatot, miközben a költségeket is csökkenti” – tette hozzá Patrik Nebout. Ezt a Yanfeng keresztüzemi képességei teszik lehetővé, amelyek egyesítik a tudást és a tapasztalatot az összes termékkategóriában: elektronika, biztonsági rendszerek, ülések és belső terek.

Az EVI a fenntarthatósághoz is hozzájárul. Mivel a hagyományos műszerfal megszűnik, a jármű össztömege jelentősen csökken, körülbelül 11 kg-mal, ami nagyobb energiahatékonyságot, nagyobb hatótávolságot és alacsonyabb CO2 kibocsátást tesz lehetővé. A fenntartható anyagok, mint például a természetes szálakból készült kompressziós hibrid formázás (CHyM) használata hangsúlyozza a Yanfeng fenntarthatóság iránti elkötelezettségét. A moduláris megközelítés leegyszerűsíti a jármű életciklusának végén történő szétszerelést is, és emellett támogatja a körforgásos gazdaságot.

Az EVI koncepcióval a Yanfeng a jövőorientált autóbelső megoldások innovatív fejlesztőjeként pozícionálja magát az elektromos mobilitás terén.

*További információkért lépjen kapcsolatba velünk:*

*Yanfeng International
Jagenbergstraße 1
41468 Neuss, Németország*

*Astrid Schafmeister
Tel.: +49 2131 609-3028
E-mail:* *astrid.schafmeister@**yanfeng.com*

**A Yanfeng**A Yanfeng a világ egyik vezető autóipari beszállítója, amely aktívan keresi az új üzleti megoldásokat az autóbelső-külső, az ülés, a pilótafülke elektronika és a passzív biztonság terén. A vállalat világszerte több mint 240 telephellyel és mintegy 57 000 alkalmazottal rendelkezik. A 4200 szakértőből álló műszaki csapat 12 K+F központban és más regionális irodákban dolgozik, és teljeskörű szakértelemmel rendelkezik a mérnöki, szoftverfejlesztési, design,a felhasználói élmény, valamint a tesztek validálása területén. A Yanfeng az intelligens utastérre és a könnyűszerkezetes technológiára összpontosítva segíti az autógyártókat a jövő mobil tereinek kidolgozásában, és piacvezető utastéri megoldásokat kínál. További információkért látogasson el a [www.yanfeng.com](http://www.yanfeng.com) oldalra.